

MOTUL®

6100 SYN-clean 5W-40

DPF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей стандарта EBPO 4, 5 и 6 Technosynthese®

Применение

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендовано для BMW, FORD, GM, MERCEDES, RENAULT и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными, атмосферными и турбированными двигателями, в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Евро 4, 5 или Евро 6 и требующих использования в них «Mid SAPS» масла стандарта ACEA C3: масла с высокой вязкостью HTHS (> 3.5 мПа/с), сниженным содержанием сульфатной золы ($\leq 0,8\%$), фосфора (0.07%-0.09%), серы ($\leq 0.3\%$).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT) и сажевыми фильтрами (DPF) системы доочистки выхлопных газов.

Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты:

ACEA C3
API SERVICE **SN**

Соответствие требованиям:

BMW Long Life-04
Ford WSS M2C 917A
GM-OPEL dexos2® (заменяет GM-LL-A-025 & B-025)
MB-Approval 229.51
Renault RN0710
Renault RN0700
VW 502 00 – 505 01

Рекомендации:

KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI,
SSANGYONG, TOYOTA,...

Двигатели, отвечающие требованиям норм EBPO 4, EBPO 5 и EBPO 6, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: Сера и Фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра (DPF), что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 содержит малое количество сульфатной золы, имеет синтетическую базовую основу Technosynthese® и специальные модификаторы трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшает трение в двигателе и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, ... для своих автомобилей рекомендуют масла ACEA C3, особенно для дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF).

Спецификация BMW LL-04 выдвигает серьезные требования к маслам, особенно касаясь применимости в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01.

ВНИМАНИЕ: Для автомобилей BMW с бензиновыми двигателями, данный продукт может использоваться только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование масла с допуском BMW LL-01, такое как MOTUL 8100 X-cess 5W-40 или 8100 X-max 0W-40. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Стандарт FORD WSS M2C 917A применим в FORD Galaxy 1.9L TDI произведённых до 2016 модельного года; и в FORD Ka произведённых с 2008 модельного года.

В странах, где большую долю рынка занимают дизельные двигатели, например страны Европы, стандарт GM-OPEL dexos2® распространяется на ряд дизельных двигателей GM-OPEL (версии с сажевым фильтром DPF в том числе) и многие бензиновые двигатели выпущенные после 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2® полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификация MB 229.51, для совместимости с системами доочистки выхлопных газов Mercedes, ограничивает содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS). Спецификация MB 229.51 применима в некоторых бензиновых двигателях MERCEDES, а также во всех дизельных двигателях MERCEDES, оснащенных или не оснащенных сажевыми фильтрами DPF, (за исключением двигателей BlueTEC с SCR, требующих продукт со спецификацией 229.52, например MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0700 и RN0710, отличающиеся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и совместимостью с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигателям без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющим мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 применим во всех бензиновых двигателях с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельных двигателях без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификации VW 502 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей с непосредственным впрыском (имеющим насос-форсунку и фиксированный межсервисный интервал- предварительно необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля). **ВНИМАНИЕ:** Не используйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. Используйте MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителей и может меняться в зависимости от условий эксплуатации.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют стандарту С3.

Перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 мм ² /с
Динамическая вязкость при 150 °C (HTHS)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	231°C / 448°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.81% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.6 мг KOH/г