



7100 4T 10W-60

**Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов.
100% синтетическое, на основе сложных эфиров (эстеров).**

Применение

Современные высокотехнологичные дорожные и внедорожные мотоциклы, эндуро, триал, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям норм EURO 2 и EURO 3, оснащенных системой очистки выхлопных газов: каталитические конвертеры, подвод воздуха в выпускной тракт...

Рекомендовано для специфических двигателей KTM, HUSQVARNA, MOTO GUZZI требующих масла с классом вязкости SAE 10W-60.

Прочее применение: мотоциклы без каталитических конвертеров, скутеры, мотовездеходы, мопеды...

Характеристики

Стандарты API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

Спецификации JASO MA2 under N° M033MOT119

Защита

Технология эстеров (сложных эфиров)

Эстеры обладают низким коэффициентом трения, что позволяет снизить внутренние потери на трение и улучшить характеристики двигателя.

Совокупность свойств эстеров и противоизносного присадочного комплекса обеспечивают устойчивость к деструкции и продолжительный срок службы коробки передач.

100% синтетическое масло для увеличения стойкости масляной пленки при работе на высоких скоростях и при высоких температурах. Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазки классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

Комфорт

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2. JASO MA2 отличается высоким коэффициентом трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	Красный
Класс вязкости, SAE J 300:	10W-60
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,862 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	160,1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	23,9 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	181
Температура застывания, ASTM D97:	-33°C / -27°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 449,6°F
Щелочное число, ASTM D2896:	8,4 мг КОН/г