



## MULTI ATF

**МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ,  
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ**

### Применение

100% синтетическое высокотехнологичное масло, специально разработанное для любых современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль) в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора.

Рекомендуется для АКПП американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., европейских: BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT... Также применяется для АКПП предыдущего поколения, систем гидроусилителя руля, реверсов кораблей, гидростатических трансмиссий, гидравлических/механических систем в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron (кроме Dexron VI) или Mercon.

### Характеристики

#### Соответствие стандартам

См. ниже.

Motul Multi ATF является 100% синтетическим высокотехнологичным маслом для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Превосходит требования стандартов DEXRON III и MERCON.

Благодаря уникальной формуле и показателям, Multi ATF

- Способствует улучшению топливной экономичности автомобилей с АКПП, за счет снижения трения.
- Снижает вибрацию от двигателя.
- Надежно защищает зубчатые тяжело нагруженные передачи.
- Ускоряет переключение передач, устраняет рывки при переключении.
- Улучшает работу АКПП при низких температурах.
- Обладает высокой антиокислительной и вязкостно-температурной стабильностью, что увеличивает долговечность.
- Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

### Рекомендации по применению

Может смешиваться с однотипными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

### Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	красный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,845 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7,6 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	36,2 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	185
Температура вспышки, ASTM D92:	218°C / 424,4°F

# MULTI ATF

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Audi (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
<b>Bentley</b>	# PY112995PA
<b>BMW</b>	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413
<b>Chrysler</b>	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
<b>Citroën</b>	Z 000169756, AW-1, JWS 3309
<b>Daimler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Fiat</b>	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>Ford</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039, AW-1
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Hyundai</b>	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
<b>Infiniti</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K
<b>Isuzu</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Jaguar</b>	M1375.4, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
<b>Kia</b>	Red-1, # UM040 CH020
<b>Land Rover</b>	M1375.4, # TYK500050
<b>Lexus</b>	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
<b>Mini</b>	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
<b>Mitsubishi</b>	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
<b>Nissan</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
<b>Peugeot</b>	Z 000169756, # 9730 AC, AW-1, JWS 3309
<b>Porsche</b>	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
<b>Renault</b>	Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
<b>Rolls Royce</b>	PL 31493PA
<b>Saab</b>	JWS 3309, # 93 165 147
<b>Saturn</b>	T-IV, # 22686186
<b>Subaru</b>	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
<b>Suzuki</b>	JWS 3314 / 3317 / 2384K
<b>Toyota</b>	ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405
<b>Volvo</b>	# 97342, # 1161521, # 1161540
<b>VW (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
Standards	Specification
<b>Aisin Warner</b>	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21, AW-1
<b>Allison</b>	C4, TES-295
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>Jatco</b>	JF613E
<b>Voith</b>	G607 (H55.6335XX)
<b>ZF</b>	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Appolloil</b>	ATF Red-1K
<b>Castrol</b>	Transmax J
<b>Esso</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>Fuchs</b>	Titan ATF 4400, Titan 3353
<b>Idemitsu</b>	K17, ATF HP
<b>Mobil</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>Petronas</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>Shell</b>	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)
<b>Texaco</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>Total</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255