



## OUTBOARD TECH 4T 10W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ  
БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ  
TECHNOSYNTHESE®.

### Применение

Специально созданное по технологии Technosynthese® моторное масло для 4-х тактных подвесных и кормовых двигателей: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

### Характеристики

#### Классификации

API SJ / SG

NMMA FC-W N° FB-63311K

Стандарт FC-W специально разработан для масел используемых в двигателях водной техники, стандарт более строгий чем требования стандарта для водных двигателей по следующим показателям:

- более высокие значения высокотемпературной (150°C) вязкости, чтобы гарантировать лучшую прочность масляной пленки при высокой температуре и абсорбировать топливо в масле при длительных режимах холостого хода;
- лучшее сопротивление сдвигу при высоких температурах;
- превосходные антикоррозионные свойства для нейтрализации воздействия морской соленой воды и воздействия в зимний период;
- сохраняет высокие эксплуатационные свойства при загрязнении морской водой; лучшая защита от окисления;
- антипенные свойства для снижения воздействия воздуха при циркуляции масла;
- улучшенная защита от забивки масляного фильтра.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя или в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с синтетическими или минеральными маслами.

### Физико-химические данные

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.872 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12.0 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	77.8 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	149
Температура вспышки, ASTM D92:	228°C/ 442°F
Температура застывания, ASTM D97:	-33°C/ -27°F
Щелочное число, ASTM D2896:	7.4 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.